

Aplicación Escrito por:
Betko Perú



En condiciones óptimas de operación Betko Perú recomienda ciclos de engrase cada 80 Horas Reales Trabajadas (HRT), con la grasa SL-123R MARCA Sentinel®.

Aplicación

EL PROBLEMA

El fluido usado en el motor hidráulico es retenido por los O'ring o retenes, pero, cuando estos O'ring fallan debido a la oxidación del aceite hidráulico, el fluido pasa a través de la cavidad del eje propulsor del sistema de transmisión hacia la caja de engranajes.

Al tener contacto con la grasa 100% sintética SL-123R marca Sentinel®, afecta su viscosidad pasando a un estado líquido, más no así, su rendimiento en lubricidad y protección de los engranajes.

LA SOLUCIÓN

Es en este sentido, Atlas Copco recomienda desmontar el motor hidráulico c/400 HRT, para revisar el estado de los retenes, si se nota que hay fugas, dar el mantenimiento adecuado.

